

Nieuwsbrief



Stichting
Behoud de Zak van Zuid-Beveland
Secretariaat : Dorpsplein 27,
4443 AE Nisse .
Tel. 0113 - 644081
Rabobank: 34.60.01.536
Postbank: 401881

APRIL 2008

Hagelkanonnen

De Raad van State heeft op 5 maart 2008 recht gesproken. Omdat de voorlopige vergunningen in november 2007 verlopen waren, werd er geen recht meer gedaan aan onze bezwaren tegen de geluidsoverlast van de hagelkanonnen. In augustus 2007 werd de voorlopige voorziening wel gehonoreerd omdat deze toen van kracht waren. Al met al een teleurstellende ontwikkeling.

Nu dient de Gemeente Borsele een oplossing te zoeken die voor alle belanghebbenden acceptabel is. Het gaat daarbij om de toepassing van het Activiteitenbesluit, afdeling 2.8. Wat dit inhoudt weten we nog niet, maar wij hebben informatie opgevraagd. De informatie die we gekregen hebben van SenterNovem (een agentschap van het Ministerie van Economische Zaken) is dat het in feite gaat om afdeling 2.17 waarin maximale geluidsnormen zijn aangegeven. Belangrijk daarbij is dat de maximale geluidsbelasting op gevels overdag niet meer mag bedragen dan 70 dBA en 's Nachts 60 dBA.(LA-max).

Een hagelkanon heeft formeel geen vergunning meer nodig, maar dient de plaatsing wel te

melden. Bij het in werking hebben dient de Gemeente handhavend op te treden. Waar het ons om gaat is dat de bedrijfsvoering van tuinders nimmer ten koste mag gaan van het welzijn van de bewoners van de Zak van Zuid-Beveland. Daarom vinden wij dat de geluidsproductie van de hagelkanonnen (ongeveer een half uur lang, elke 8 seconden een knal van 150 dBA) moet worden teruggebracht tot een acceptabel geluidsniveau van gemiddeld 50 dBA overdag tot 40 dBA van 's avonds 19.00 uur tot 's morgens 07.00 uur. Gelukkig wordt er door de leverancier van de hagelkanonnen gewerkt aan geluidsreductie, terwijl de tuinders investeren in een betere radardetectie.

Ten slotte is door ons gewezen op het ontbreken van bliksembeveiliging. Blikseminslag in de uitlaatpijp van het hagelkanon kan desastreuze gevolgen hebben voor de omgeving. Dit kun je beter voorkomen dan genezen

Peter H. de Dreu

Donatie 2008

Bij de vorige nieuwsbrief zijn acceptgiro's meegestuurd. Helaas zijn daar geen adresstickers opgeplakt. De penningmeester heeft een stuk of 10 mededelingen van de bank ontvangen waarin gezegd werd dat de betaling aan de Stichting niet uitgevoerd kon worden omdat de acceptgiro's niet juist waren ingevuld.

Als u uw overschrijving aan de BZZB retour hebt gekregen van de bank verzoeken wij u vriendelijk om alsnog de donatie voor 2008 aan ons over te maken. Dat kan op Rabo rekening 3460.01.536 of op de Postgiro 401881 ten name van Stichting Behoud de Zak van Zuid-Beveland, Ruigendijk 10, 4438 NM Driewegen. Bij voorbaat hartelijk dank

Donateurdag 2008.

Naar aanleiding van het bericht in de vorige nieuwsbrief van Peter de Dreu over de gigagasbuis heeft Bas Chamuleau gereageerd met de mededeling dat hij die gasbuis helemaal niet als storend heeft ervaren.

Voor hem was het juist dé kans om eens een blik op de bodem onder onze voeten te werpen. Hij heeft vanaf Rilland tot aan het Sloegebied allerlei aardlagen (tot ca. 3 ½ meter diep) op foto's vastgelegd.

Al die foto's worden nu verwerkt in een power-point presentatie en we zijn heel blij dat Bas deze presentatie op **4 oktober** a.s. ook aan de donateurs van de BZZB wil laten zien.

Hoe het programma er precies uit zal gaan zien weten we nu nog niet, maar houdt zaterdagmiddag 4 oktober alvast vrij in uw agenda. In de volgende nieuwsbrief hoort u er meer over.

Mieke

Ondergrond komt in Zuid-Beveland tot leven.

De Zak van Zuid-Beveland bevat bijna alle landschapselementen die Zeeland bijzonder maakt. Het oudland zoals in de Poel, daarin zijn niet alleen de veenhoudende bodem te vinden maar ook oude kreekkruggen.

Het gebied van de Borsele polder is na de grote overstromingen van 1530 en 1532 weer opnieuw ingepolderd. Dat geeft het specifieke bodem kenmerk van een jong kleidek op een oudere.

Daar tussen in ligt het gebied van de Zwake. Een getijdegeul die mogelijk al uit de Romeinse tijd dateert. Deze getijdegeul is vanaf de 13^e eeuw sterk aan het verzanden. Inpolderingen en geleidelijke afsluiten heeft geleid tot het karakteristieke kleine polderlandschap.

Aan het landgebruik, herkennen we de specifieke kenmerken van de bodem. Maar hoe het er werkelijk in de bodem uit ziet kunnen we niet waarnemen. Bodemonderzoeken en analyse van monsters geeft inzicht in de samenstelling, maar het geeft geen beeld van de werkelijkheid.

In 2007 is er dwars door Zuid-Beveland een gasleiding gegraven ten behoeve van de nieuw te bouwen Sloecentrale. Daarvoor was een sleuf van ca 3,5 meter diep nodig. Een uniek moment eens in de bodem te kijken en dit vast te leggen op foto.

Het gebied van de Poel, de Zwake en de herbedijkte Borsele polder is zeer gevarieerd boven de grond, maar is nog mooier onder de grond.

De sleuf die door Zuid-Beveland is getrokken laat niet alleen de grondprofielen in de diepere lagen onder het oppervlak zien, die in de loop der eeuwen in verschillende tijdfasen is

opgebouwd door het water, maar het laat ook de verschillende fasen zien waarop de landaanwinsten hebben plaats gevonden.

De gegraven gleuf bracht een geschiedenis aan het licht van de bodem in verschillende tijden onder verschillende omstandigheden en dat over een periode van ca 4000 jaar. Wie had dit niet willen zien.

Zo heeft het graven van een diepe sleuf in de Zuid-Bevelandse bodem niet alleen nadelen voor de natuur maar ook het voordeel hiervan te leren. En nog meer waardering te krijgen voor het land waarop wij leven.

Bijzondere vondsten in de zak van Zuid-Beveland zijn o.a.:

In de Poel, zuidelijk van Nisse, is een bijzondere geulopvulling aangetroffen. Hier ligt een uitgestrekt, vrijwel onaangetast gebied met een veenlaag vrij dicht onder het oppervlak. In dit grondprofiel is een vreemde opvulling aangetroffen. Het zag eruit als een opgevulde geulrest. Maar de opvulling was deels niet van nature. Er is geen natuurlijke laagopbouw te zien. Maar in plaats daarvan brokken grauwbruine klei. Het doet denken aan een gedeeltelijke opvulling van een geulrest met kleibrokken. Maar het meest bijzonder is wel dat de veenlaag op de bodem van de diepe geulrest ligt, hetgeen veel vragen oproept hoe dit veen kon zijn gevormd in een watervoerende geul.

Noordelijke van Ovezande ligt de Antonie polder. Deze ligt vrijwel midden in de voormalige getijdegeul van de Zwake die hier

op vrijwel natuurlijke wijze is opgevuld, waarna ze omstreeks 1512 is bedijkt. Diep in de bodem hebben zich zandlagen in grillige patronen gevormd. Uitwaaiende zandlagen, golvende patronen die zich aftekenen door rafelige laagjes zwarte vegetatieresten. Kennelijk zijn de zandlaagjes aan de randen en de bodem van een stoomgeul gevormd toen zich langs de randen van de Zwake nog veenlagen bevonden die werden opgeruimd door het schurende water. Het zand in de bodem bevat nu zeer mooie tekeningen die er uitzien als ware kustwerken van de natuur. Prachtig om te zien.

In de Borsselepolder (1616) waren in het talud van de sleuf middeleeuwse slootjes te zien. Naast het slootje was een vermoedelijke woonlaag als een grijze streep in de bruine klei waar te nemen. De woonlaag lag duidelijk boven het toenmalige maaiveld. Bewoningsresten zoals aardewerk of houtresten lagen niet aan de oppervlakte.

Duurzaamheid

De klankbordgroep geluid is omgevormd tot project "Duurzaamheidsvisie Borsele"

In de nieuwsbrief van december j.l. schreef ik een stukje over de klankbordgroep "geluid". Ik eindigde dit stukje met: wordt vervolgd. Welnu deze groep is inmiddels omgezet van een klankbordgroep naar het project "Duurzaamheidsvisie Borsele".

Aanleiding voor de wijziging is het volgende: Het oude milieubeleidsplan 2004-2007 is verlopen en het College heeft besloten in samenwerking met de Hogeschool Zeeland een opvolger te maken.

Gezien de landelijke ontwikkeling is nu gekozen voor een plan met als rode draad: "duurzaamheid in de volle breedte".

Een sterkte/zwakte –analyse van de Borselse omgeving gekoppeld aan een methode van prioritering moet dan leiden tot een duurzaamheidsvisie voor de langere termijn (raadsperiode-overstijgend)

De visie zou zo integraal mogelijk moeten zijn: een koppeling van ruimtelijke en sociale

In deze omgeving zijn nog twee ontgravingen



waar te nemen. Deze zijn ca. 3-4 meter breed en ca 2,5 meter diep. Deze twee "grachten" lagen ca 15 meter uit elkaar. Voorlopig blijft het onzeker wat ik daar heb gezien. Misschien kunt u mij helpen de geheimen van de bodem verder te ontrafelen.

Het is mij een genoegen met u deze en andere vondsten te delen in een interactieve presentatie tijdens de bijeenkomst op 4 oktober a.s.. Graag tot ziens.

Bas Chamuleau.

wensen met de natuur en milieukwaliteiten in Borsele
Het richt zich op een verantwoord evenwicht tussen mens, milieu en economie (people, planet, profit). Het gaat dus om het leggen van dwarsverbanden tussen milieusociale- en economische ontwikkelingen. Het gaat daarbij nadrukkelijk om de langere termijn. Hoe wil Borsele er over 15-20 jaar uitzien? Kortom een zeer ambitieuze doelstelling, die de gemeente in gezamenlijkheid met zeer velen tot stand wil brengen.

De BZZB heeft gemeend hieraan zijn medewerking te moeten verlenen. Het wordt een traject dat tot in 2009 doorloopt vermoedelijk.

Wij zullen u ook in onze nieuwsbrief op de hoogte houden van de ontwikkelingen en hopen dat u ook wilt meedenken. Voor de BZZB zal een goede afstemming tussen de ecologie en de economie en de sociale, economische en milieu belangen van groot belang zijn..

Tunnis

WCT versus VCT

Sinds 1998, dus 10 jaar geleden, is Zeeland Seaports, ondersteund door Provinciale Staten, bezig de Westerschelde Container Terminal (WCT) te realiseren. In 2003 werd door de Raad van State een streep gezet door de bestemmingsplanwijziging die nodig is om de WCT te kunnen realiseren. De Zeeuwse Staten lieten zich evenwel niet van de wijs brengen en gingen door met het investeren van belastinggeld in het WCT prestige project, waarvan inmiddels de kade werd ingekort van 3000 naar 2600 meter. De maatschappelijke kosten-baten analyse (MKBA) leek het panacee om de WCT te kunnen realiseren. Echter door het Centraal Planbureau werd aangegeven, dat de voordelen wel heel opzichtig waren uitvergroot, terwijl de nadelen opzichtig onder tafel waren geveegd.

Martin Verbrugge was dit gehannis inmiddels meer dan beu en ontwikkelde tot groot ongenoegen van Zeeland Seaports de Verbrugge Container Terminal (VCT) op het eigen terrein. Een onderzoek toonde aan dat, indien een aantal meerpalen zou worden verplaatst, de grootste containerschepen in de

Quarleshaven zouden kunnen aanleggen. Bovendien levert de VCT aanzienlijk meer arbeidsplaatsen op dan de WCT, terwijl de overlast van de VCT veel minder lijkt te zijn dan die van de WCT. Je zou zeggen, dat Zeeland Seaports hier blij mee zou zijn, maar dat is niet het geval. Sterker nog, ondernemer Verbrugge wordt tegen gewerkt, waarmee duidelijk is dat de WCT puur een prestige project is. Nu evenwel energiebedrijf Delta zijn belang in Verbrugge Terminals afstoot is de weg vrij om op relatief korte termijn de VCT te realiseren.

Helaas blijven Provinciale Staten geld stoppen in de WCT., want door de komst van de VCT zijn de milieu-effect rapportage (MER) van 1999 en de MKBA van 2005 achterhaald. Dus is het besluit genomen om een nieuwe MER op te stellen. Want de Zeeuwse bestuurders menen, dat naast de VCT ook de WCT haalbaar moet zijn, ondanks het feit, dat de Zeeuwse infrastructuur daar niet op berekend is.

Peter H.de Dreu

Sloepoort, poort naar ??

Sloepoort is in de maak: 30 ha bedrijventerrein nabij 's-Heerenhoek en Nieuwdorp. De Raad van State heeft de bijzondere voorziening (schorsingsverzoek) van de dorpsraad van 's-Heerenhoek niet ingewilligd. Zeeland Seaports, de baas over het toekomstige bedrijventerrein Sloepoort, mag voorlopig bomen inplanten en een zandbed voor weg fundering aanleggen. De rechter zag deze werkzaamheden als niet onomkeerbaar.

Over de groene aankleding was eerder al gesproken in de gemeenteraad van Borsele. Het meerderheidsbesluit om Sloepoort aan te leggen werd verzacht door voorrang te vragen voor aanleg van groen. Waar dat groen moest liggen, daarover was de unaniem gesteunde motie van de VVD niet duidelijk genoeg. Nu blijkt er allereerst groen te komen op plaatsen waar dat nuttig lijkt voor de bouwplannen van projectontwikkelaars en komt het schaamgroen rond Sloepoort wel heel karig en laat. Sloepoort, een terrein voor havengerelateerde bedrijvigheid, transport en logistiek, is een

onnodige hap uit het landelijk gebied. In onze ogen is het een uitbreiding van het haven- en industriegebied Sloe buiten het havengebied en daarom een bedreiging voor de kwaliteit van de omliggende dorpen en van het landelijk gebied, dat grenst aan het Nationaal Landschap de Zak van Zuid- Beveland.

Bij de Raad van State volgt nog een bodemprocedure. De dorpsraad 's-Heerenhoek, een particulier en de BZZB willen dan aantonen dat nut en noodzaak van dit terrein ontbreken. Er valt heel wat af te dingen op het 'belang' voor deze aanleg, maar onderliggende afspraken en regelingen tussen gemeente, provincie en Zeeland Seaports zijn niet door ons bedacht en verdienen zeker niet onze instemming!

De datum van de zitting is nog niet bekend.

Maatje

Redactieadres:

Zoals altijd zijn uw reacties welkom op het volgende adres: Mieke Tinge, Langeweg 43, 4431 RP s-Gravenpolder email: mieke.tinge@hetnet.nl.